

00030

AVIS D'APPEL D'OFFRES N° /AOIO/MINTP/CCCM-TR/CSPM-PFC/2024 DU 10.5 JUIN 2024  
POUR LES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE DE TCHAKAMARI (PK25) A KOUSSERI - DOUANES (PK 203) Y  
COMPRIS LE PONT DE TILDE ET LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE KOUSSERI

Maître d'Ouvrage : Ministre des Travaux Publics

Projet : Projet d'Amélioration pour la Connectivité, la Résilience et l'Inclusion (PACRI) le long du corridor routier Mora-Dabanga-Kousseri (MDK).

Référence : N° 73520 CM / N° 73510 CM / N° 2090 CM

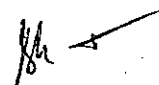
Titre du Marché : Travaux de réhabilitation de la route de Tchakamari (PK25) à Kousseri - Douanes (PK 203) y compris le pont de Tildé et l'aménagement de la voie de contournement de Kousseri

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a obtenu un prêt de la Banque mondiale pour financer le coût du Projet d'Amélioration pour la Connectivité, la Résilience et l'Inclusion (PACRI) le long du corridor routier Mora-Dabanga-Kousseri et a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ce financement pour effectuer les paiements prévus au titre du marché des travaux de réhabilitation de la route de Tchakamari (PK25) à Kousseri - Douanes (PK 203) y compris le pont de Tildé et la voie de contournement de Kousseri.
2. Le Ministre des Travaux Publics invite, par la présente, les Soumissionnaires à présenter leurs Offres techniques et financières sous pli fermé, pour la réalisation des travaux de réhabilitation de la route de Tchakamari à Kousseri répartis comme suit en quatre lots :

Allotissement des travaux	Linéaire	Délai d'exécution des travaux
Lot 1 : Travaux de réhabilitation de la section de route de Tchakamari (PK25) à Waza (PK 66)	41,000 km	30 mois
Lot 2 : Travaux de réhabilitation de la section de route de Waza (PK66) à Zigague (PK 112,575)	46,575 km	30 mois
Lot 3 : Travaux de réhabilitation de la section de route de Zigague (PK 112,575) à Kabo 2 (PK 166) y compris le pont de Tildé	53,425 km	30 mois
Lot 4 : Travaux de réhabilitation de la section de route de Tilde (PK166) à Kousseri - Douanes (PK 203) et l'aménagement de la voie de contournement de Kousseri de 7,5 Km	37,000 km	32 mois

Un processus à deux (2) enveloppes est utilisé. La première enveloppe contient la partie technique (les qualifications) ; et la deuxième enveloppe contient la partie financière (prix).

3. La procédure sera conduite par mise en concurrence internationale en recourant à un Appel d'Offres (AO) tel que défini dans le « Règlement de Passation de Marchés de la Banque mondiale pour les Emprunteur de FPI » édition de septembre 2023, disponible sur [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org) (le Règlement de Passation de Marchés), et ouvert à tous les Soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans le Règlement de Passation de Marchés.
4. Les Soumissionnaires éligibles peuvent obtenir des informations supplémentaires auprès de Direction du Projet ou de la Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint (CPRFC), et examiner le Dossier d'Appel d'Offres durant les heures de bureau de 9 heures à 15 heures et examiner le Dossier d'Appel d'Offres à l'adresse indiquée ci-dessous.





00038

CALL FOR TENDERS No. /AOIO/MINTP/CPCM-TR/CSPM-PFC/2024 OF 45 JUN 2024  
FOR REHABILITATION WORKS ON THE ROAD STRETCHING FROM TCHAKAMARI (KP25) TO KOUSSERI - DOUANES (KP203), INCLUDING THE TILDE BRIDGE AND KOUSSERI BYPASS.

Project Owner: Ministry of Public Works

Project: Project to Enhance Connectivity, Resilience and Inclusion (PACRI) along the Mora-Dabanga-Kousseri Road (MDK).

Reference: No. 73520 CM/No. 73510 CM/No. 2090 CM

Title of the Contract: **Rehabilitation works on the road stretching from Tchakamari (KP25) to Kousseri - Douanes (KP203), including the Tilde bridge and Kousseri bypass.**

1. The Government of the Republic of Cameroon has obtained a loan from the World Bank to finance the Project to Enhance Connectivity, Resilience and Inclusion (PACRI) along the Mora-Dabanga-Kousseri road corridor and intends to use part of the funds to pay for the services under the contract for rehabilitation works on the road stretching from Tchakamari (KP25) to Kousseri - Douanes (KP 203), including the Tilde bridge and Kousseri bypass.
2. The Minister of Public Works hereby invites Tenderers to submit their Technical and Financial bids in sealed envelopes, for rehabilitation works on the road stretching from Tchakamari to Kousseri, divided into four lots as follows:

Works allotment	Length	Execution Timeframe:
Lot 1: Rehabilitation works on the Tchakamari (KP25)-Waza (KP66) road section	41.000 km	30 months
Lot 2: Rehabilitation works on the Waza (KP66)-Zigague (KP112.575) road section	46.575 km	30 months
Lot 3: Rehabilitation works on the Zigague (KP112.575)-Kabo 2 (KP 166) road section, including the Tilde bridge	53.425 km	30 months
Lot 4: Rehabilitation works on the Tilde (KP166)-Kousseri-Douanes (KP 203) road section and development of the 7.5-km-long Kousseri bypass	37.000 km	32 months

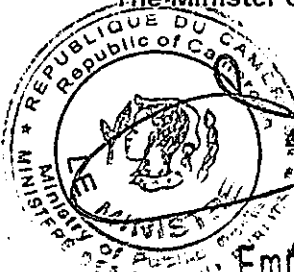

A two (2) envelope process is used. The first envelope contains the technical part (the qualifications) ; and the second envelope contains the financial part (price).

3. The procedure will be conducted through international competitive bidding using a Call for Tenders as defined in the "World Bank Procurement Regulations for IPF Borrowers" September 2023 Edition, available at [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org) ("World Bank's Procurement Framework"), and open to all Bidders from eligible countries as defined in the Procurement Regulations.
4. Eligible Bidders may obtain additional information from the Project Management Team or the Joint Financing Road Projects Unit (JF-PRU), and consult the Tender Documents during office hours from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. at the address indicated below.

5. The Tender Documents may be purchased by any interested eligible Tenderer by making a written request to the address below against<sup>2</sup> a non-refundable fee of **one hundred and fifty thousand (150,000) CFAF** or **two hundred and twenty-eight point six hundred and seventy-four (228.674) Euros**, amount to be paid at the Public Treasury. The Tender Documents will be submitted physically.
6. The Tender must be submitted physically to the address below, no later than 25 JULIL 2024 at 10 Heures. Tenders submitted via e-mail shall not be accepted and any tender submitted late will be rejected. The outer envelopes of the Tender labelled "ORIGINAL TENDER", and the inner envelopes labelled "TECHNICAL PART" shall be opened in the presence of the Tenderers' representatives and any other person who wishes to attend the bid opening session at the address indicated below, on 25 JULIL 2024 at 11 Heures. All envelopes labelled "FINANCIAL PART" shall remain closed and kept in a safe place by the Project Owner until the second public bid opening session.
7. The tender must be accompanied by a bid bond worth **three hundred and fifty million (350,000,000) CFA Francs** for each lot.
8. The bid must be accompanied by a declaration on Sexual Exploitation and Abuse (SEA) and/or Sexual Harassment (SH).
9. Please note that the Procurement Regulations require the Borrower to disclose information concerning the beneficial owners of the successful Bidder, as part of the Contract Award Notification, by completing the Beneficial Owner Disclosure Form included in the Tender documents.
10. The addresses referred to above are:

**Ministry of Public Works,**  
**To the Minister of Public Works**  
**Project Implementing Agency: Joint Financing**  
**Road Projects Unit (JF-RPU)**  
 Located at the Centre Regional Delegation of Public Works, Yaounde  
 Telephone: (237) 666 00 39 34;      E-mail: csepr badbm@yahoo.fr

Yaoundé, the 05 JUN 2024

The Minister of Public Works  
  
  
**Emmanuel NGANOU D.**

<sup>2</sup> The price charged is intended to cover the Project Owner's printing, mailing and delivery costs for the Tender Documents. A sum ranging from USD 50 to 300 or equivalent is deemed reasonable.